

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**Konkursowej Jazdy Samochodowej /KJS/**  
**2009**



KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODOWA

**15. KJS Św. Krzysztofa**

18-19.07.2009 r.

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, regulaminu cyklu „Puchar Automobilklubu Polski” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	17.07.2009 godz. 16:00
Odbiór administracyjny	18.07.2009 godz. 09:00
Badanie kontrolne BK1	18.07.2009 godz. 09:30-13:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	18.07.2009 godz. 14:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	18.07.2009 godz. 14:45
Odprawa uczestników	według komunikatu
Start	18.07.2009 godz. 15:30
Meta	19.07.2009 godz. 16:00
Badanie kontrolne BK2	19.07.2009 według komunikatu
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	19.07.2009 godz. 18:00
Rozdanie nagród	19.07.2009 godz. 19:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 18-19.07.2009 r.

Start – 18.07.2009 r. godz. 15:30

Meta – 19.07.2009 r. godz. 16:00

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „15. KJS Św. Krzysztofa ” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM
- Pucharu Automobilklubu Polski

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy                      wydana dnia

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 17.07.2009 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski

tel./fax: 022-652-81-23,

dyr. Joanna Markiewicz; tel. kom.: 662-808-556

dyr. ds. Sportowych Daniel Siemczuk; tel. kom.: 507-171-026

e-mail: [kjs@ak-polski.org.pl](mailto:kjs@ak-polski.org.pl)

W dniu 18.07.2009, w godz. 8:00-19:00 Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, salka wykładowa Akademii Jazdy.

W dniu 19.07.2009, w godz. 8:00-19:00 Lotnisko w Ułężu.

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127

Meta – Lotnisko w Ułężu

Park zamknięty – według komunikatu, tylko w przypadku BK-2

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni oraz składać się będzie z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 20 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*.

Długość trasy: 150 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

### 2.2 Adres

Ul. Pańska 85, 0-834 Warszawa.

### **2.3 Zespół Sędziów Sportowych** Stopień i numer licencji

Przewodniczący	Michał Wierzbicki	I/143/05
Członek	Marek Pawłowski	I/146/05
Członek	Anna Baćkowska	II/669/03

### **2.4 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Joanna Markiewicz	I/702/08
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Daniel Siemczuk	I/704/08
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Piotr Prusiński	II/800/08
Asystent Dyrektora ds. Sędziów	Rafał Jaszczuk	I/703/08
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Daniel Siemczuk	I/704/08
Biuro	Aleksandra Brach	II/757/06
Komisja obliczeń	Jerzy Trzaska	I/239/01
Badania kontrolne	Marek Opolski	I/659/07
Kierownicy prób:	Anna Siwińska	I/545/04
	Jacek Sobczyński	I/546/04
	Dagmara Stężycka	I/654/07
	Jakub Siemczuk	II/768/07

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

**3.1.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

**3.1.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

**3.1.4** Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego w odrębnej klasyfikacji „GOŚĆ”.

### **3.2 Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3** Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

**3.2.4** Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

**3.3.1** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 17.07.2009 do godz. 16:00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę i pilota oraz złożony w biurze imprezy.

**3.3.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.3.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia, uczestnicy przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

**3.4.1** Maksymalna liczba startujących uczestników: 70

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 uczestników o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

### **3.6 Klasy i klasyfikacje**

**3.6.1** Podział na klasy:

Klasa 1 – do 1000 ccm włącznie

Klasa 2 – powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie

Klasa 3 – powyżej 1400 ccm do 1600 ccm włącznie

Klasa 4 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm włącznie

Klasa 5 – powyżej 2000 ccm

Klasa GOŚĆ

**3.6.2** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.6.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.6.5** Wprowadza się następujące klasyfikacje:

Klasyfikacja generalna – klasyfikuje wszystkie klasy pojemnościowe, oprócz klasy GOŚĆ (zaliczana tylko do „Pucharu AP”)

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1** Wysokość wpisowego wynosi 180 zł (dla członków Automobilklubu Polski z opłaconą składką na rok 2009 r. - 150 zł).

**3.7.2** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 360 zł.

**3.7.3** Wpłaty wpisowego przyjmowane będą do dnia 17.07.2009 w siedzibie Automobilklubu Polski, ul. Pańska 85, I piętro dział księgowości, przelewem na konto Automobilklubu Polski (obowiązkowe okazanie potwierdzenia przelewu podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów) lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w Biurze Imprezy.

Dane do przelewu:

**Automobilklub Polski**

**Ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa**

**90 1500 1777 1217 7001 1130 0000**

**Tytuł: Krzysztof09 Nazwisko\_kierowcy/Nazwisko\_pilota**

**3.7.4** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice**

Tablica „rajdowa” ( jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

## **5.2 Numery startowe**

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## **5.3 Karta identyfikacyjna (Załącznik 7)**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o kierowcy i pilocie oraz ich aktualne fotografie i podpisy.

Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

Ostateczna decyzja należy do organizatora.

## **6. BADANIA ADMINISTRACYJNE**

### **6.1 Miejsce i czas**

Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, od godz. 09:00, data: 18.07.2009

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127, godz. 09.30-13:30, data: 18.07.2009 według harmonogramu; spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie uczestnika z KJS.

**7.2 Wymagania dodatkowe** zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas.**

Według komunikatu

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Biuro KJS, Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127, salka wykładowa Akademii Jazdy oraz na stronie internetowej klubu [www.ak-polski.org.pl](http://www.ak-polski.org.pl), godz. 14:45.

### **9.2 Oficjalny start.**

Miejsce startu KJS, start do Sz-1, Autodrom Automobilklubu Polski, Warszawa, ul. Powstańców Śląskich 127.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych.**

Karta drogowa na sekcję1 wydawana będzie na PKC – 1  
Karta drogowa na sekcję2 wydawana będzie na PKC – 9

### **10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

### **10.3 Obowiązują Komunikaty uzupełniające do Regulaminu Ramowego KJS na 2009 r.**

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród.**

Lotnisko w Ułężu, 19.07.2009, godz. 19:00.

### **11.2 Nagrody:**

- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie
- po dwa puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Tylko w przypadku decyzji ZSS.

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania.**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja.**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie.**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Dyrektor KJS**

**Joanna Markiewicz**

**Zatwierdzono przez:**

*(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)*

## Załącznik nr 5

## ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie po-wyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 12.7. Reg. Ramowego KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie