



Data: 26 lutego 2009 r.
Temat: KOMUNIKAT nr 2

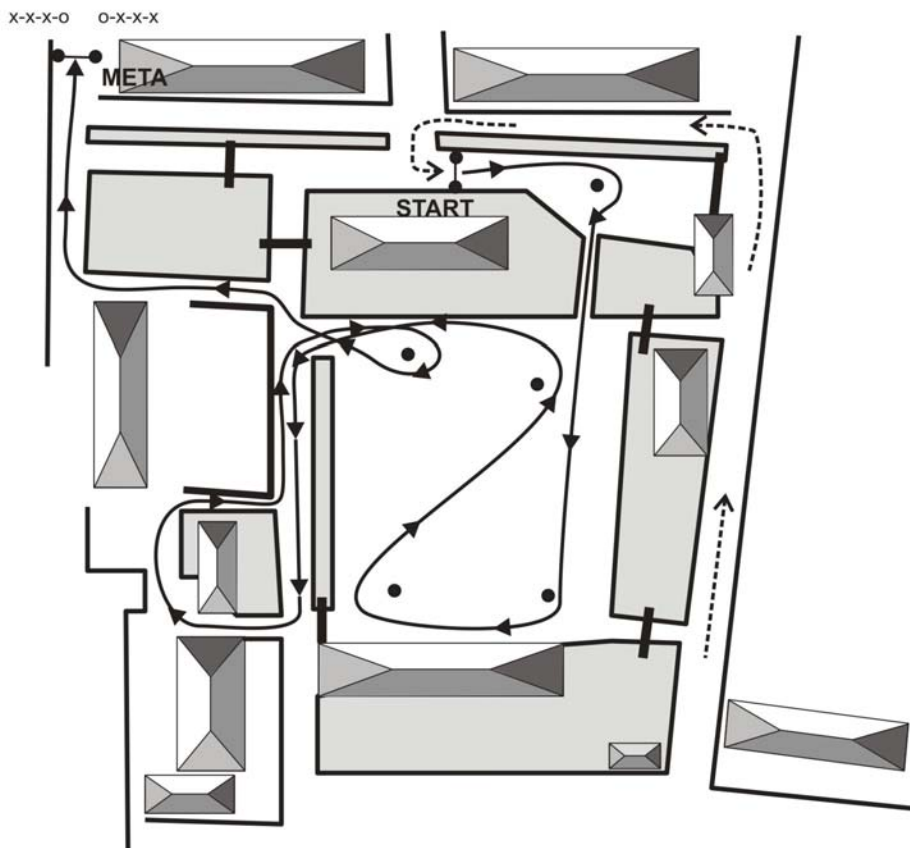
Czas: 22.00
Dokument Nr 1.1

Od: Dyrektora Rajdu
Do: Wszystkich Uczestników/Członków Załóg
Liczba stron: 3 Załączniki: 0

1. Wprowadza się dodatkowo następujące klasyfikacje:
 - klasyfikacja najpoprawniejszego przejazdu prób „Giełda”, „Ślalom” (puchar Ryszarda Pluchy)
 - klasyfikacja za najlepszy przejazd prób sprawnościowych w Słomczynie, tj. „Tor”, „Giełda”, „Ślalom” (puchar używanejaknowe.pl)
2. Korekta próby Sz-3/12 „Jednostka 2” i związanej z nią dojazdówki.

Zmienia się rysunek próby Sz-3 i Sz-12 na str 12 i 51.

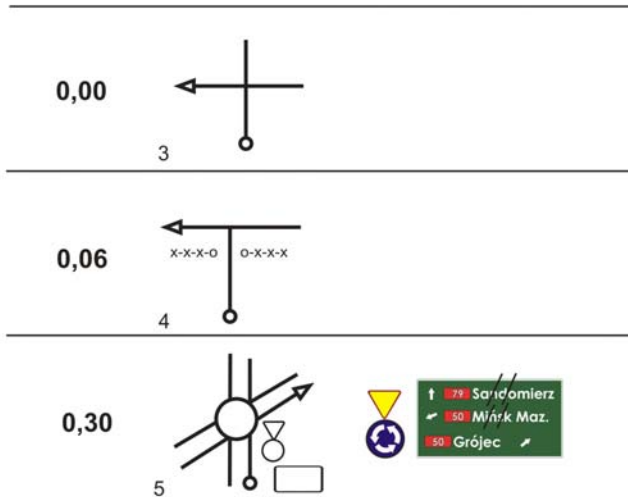
Jest:





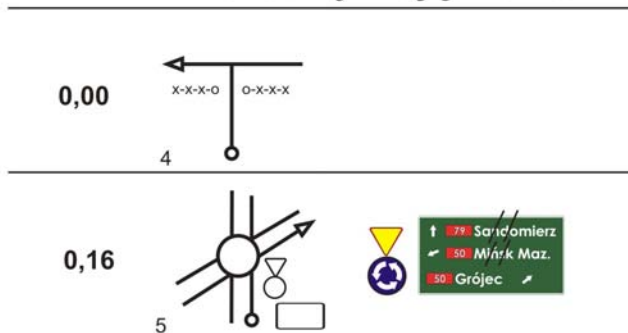
Zmienia się informacje nr 3,4,5 na str 13.

Było:



Jest:

Inf. Nr 3 wykreśla się
 Inf. Nr 4 i nr 5 otrzymują nowe wartości odległości.



Zmienia się długość odcinka z PKC-3 do PKC-4:

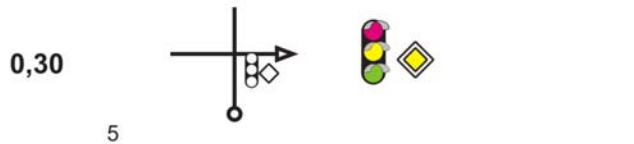
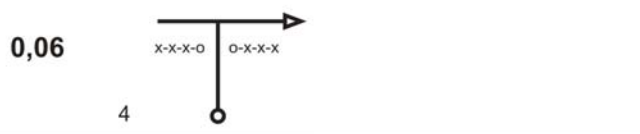
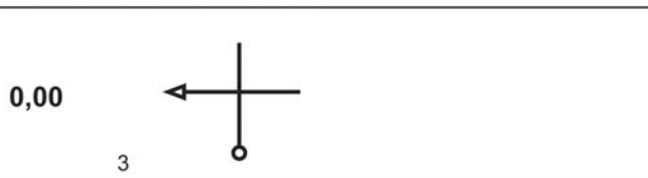
Było: 17,46km

Jest: 17,29km



Zmienia się informacje nr 3,4,5 na str 52.

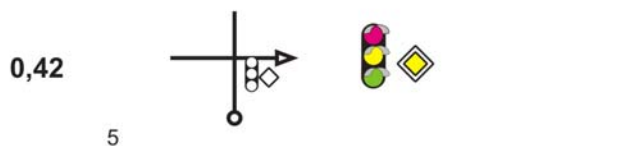
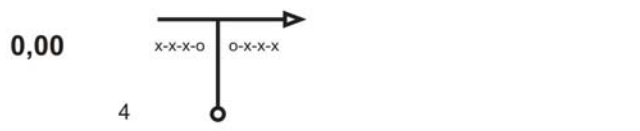
Było:



Jest:

Inf. Nr 3 wykreśla się

Inf. Nr 4 i nr 5 otrzymują nowe wartości odległości.



Zmienia się długość odcinka z PKC-12 do PKC-13:

Było:0,68km

Jest: 0,74km

Joanna Markiewicz

Dyrektor KJS 44. Rallye Monte-Calvaria