



Regulamin Szczegółowy



1

KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODOWA

II Rajd Moto Orkiestra Świątecznej Pomocy

8 stycznia 2006



WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2005, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM ZAWODÓW

Otwarcie listy zgłoszeń

Poniedziałek, 21 grudnia 2005, godz. 9:00

Zamknięcie listy zgłoszeń

Sobota, 7 stycznia 2006, godz. 15:00

Odbiór administracyjny

Sobota, 7 stycznia 2005, od godz. 15.00

Badanie kontrolne BK-1

Sobota, 7 stycznia 2005, od godz. 15.30

Pierwsze posiedzenie ZSS

Sobota, 7 stycznia 2005, od godz. 20.30

Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu

Sobota, 7 stycznia 2005, od godz. 21.00

Start I załogi

Niedziela, 8 stycznia 2005, godz. 07.00

Meta I załogi

Niedziela, 8 stycznia 2005, ok. godz. 12.00

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej

Niedziela, 8 stycznia 2005, godz. 14.15

Rozegranie Super Próby o Puchar Burmistrza Dzielnicy Bemowo

Niedziela, 8 stycznia 2005, godz. 15.00

Rozdanie nagród

Niedziela, 8 stycznia 2005, godz. 21.00



1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 8 stycznia 2006

Start – godz. 7.00

Meta – godz. 12.00

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „II Rajd Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy” nie jest zaliczana do Mistrzostwa Okręgu Warszawskiego PZM w Pucharze Kierowców Amatorów. Punkty z niej uzyskane **liczą się** do licencji K.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: S/245/05

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 8 stycznia 2005 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Polski:

ul. Pańska 85, tel/fax: 6528123, e-mail: klub@ak-polski.org.pl

czynne w godz. 8.00-16.00

W dniu 8 stycznia 2006 od godz. 6.30 do godz. 16.00, oś. AP, Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127

1.5 Lokalizacja startu, mety

Start - Bemowo, ośrodek AP, ul. Powstańców Śląskich 127

Meta - Bemowo, ośrodek AP, ul. Powstańców Śląskich 127

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 1 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 11 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC rozgrywanych na zamkniętych prywatnych placach i parkingach.

Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt i kostka.

Długość trasy: ok. 80 km

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Polski

2.2 Adres

ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa.



2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marek Pawłowski M/146/05
Członek	Iwona Nowakowska M/145/05
Członek	Maciej Zieliński P/548/04

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy:	Anna Siwińska (P/545/04)
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych:	Bartłomiej Czwartosz
Asystent dyrektora ds. sędziów:	Marcin Wielgo (P/566/05)
Komisja obliczeń:	Piotr Lisicki
Badania kontrolne:	Wojciech Nowak (P/370/03)
Kierownik Sz 1:	Karol Ropielewski (O/544/00)
Kierownik Sz 2/6:	Rafał Jaszczuk (O/716/05)
Kierownik Sz 3/7:	Paweł Wiśniewski (O/697/04)
Kierownik Sz 4/8:	Marta Gochnio (O/599/01)
Kierownik Sz 5/9:	Mariusz Orłowski (O/722/05)

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego (oprócz licencji kartingowej i sprintu).

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Do udziału w imprezie dopuszczeni są zawodnicy posiadający licencję sportów samochodowych w odrębnej klasyfikacji „GOŚĆ”.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Przejazd trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC i PKP w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.2 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa oraz zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę ustaloną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia 07.01.2006 do godz. 16.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.



3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura.**

3.5 Pojazdy dopuszczone do imprezy

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Konkursowej Jazdy Samochodowej

klasa 1 do 903 ccm włącznie

klasa 2 powyżej 903 do 1300 ccm włącznie

klasa 3 powyżej 1300 do 1600 ccm włącznie

klasa 4 powyżej 1600 ccm włącznie

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem Zi x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 100 zł

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w biurze imprezy lub przelewem na konto klubu.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w Imprezie **muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.**

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice „rajdowe”

Tablica „rajdowa” musi być umocowana w miejscu wskazanym.



5.2 Numery startowe

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu (opcja: dostarczone przez organizatora).

Brak obu numerów podczas trwania zawodów spowoduje karę ustaloną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas trwania imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia załogi.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Stacja Mabi, ul. Sokratesa 15, wjazd od ulicy Kaliszówka (vis a vis Skoda), 7 stycznia 2006 od godz. 15.00

6

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Stacja Mabi, ul. Sokratesa 15, wjazd od ulicy Kaliszówka (vis a vis Skoda), 7 stycznia 2006 od godz. 15.30

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

7.3 Wymagania dodatkowe

7.3.1 Załącznik Nr 2 i 5 Regulaminu Ramowego KJS

8. START

8.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Ośrodek Automobilklubu Polski, Bemowo, ul. Pańska 85 oraz na stronie www.motoorkiestra.pl, 7 stycznia 2006, od godz. 21.00

8.2 Oficjalny start

Ośrodek Automobilklubu Polski, Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127, 8 stycznia 2006, godz. 07.00
Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

9. PRZEBIEG IMPREZY

9.1. Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.



9.2. Super próba

Rozegrana zostanie Super próba na terenie Oś. AP, Bemowo, ul. Powstańców Śląskich 127 (tor szutrowy) dla 6 najszybszych zawodników startujących w KJS-ie (zwycięska załoga z każdej klasy plus 2 pozostałych wg zajętych miejsc w klasyfikacji generalnej). Super próba nie jest liczona do klasyfikacji końcowej KJS-u. Wg decyzji dyrektora możliwe będzie także dopuszczenie do Super próby uczestników w klasie „GOŚĆ”

10. NAGRODY

10.1 Rozdanie nagród

Klub Paprotka, Plac Piłsudskiego 9 (budynek Teatru Wielkiego), godz. 21.00, data: 8 stycznia 2005

10.2 Nagrody

po 2 puchary dla pierwszych 3 miejsc w klasach
2 puchary za pierwsze miejsce na Super próbie

11. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje BK-2

12. PROTESTY

12.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

12.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

12.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Warszawa, 21.12.2005

Dyrektor KJS
Anna Siwińska



regulamin szczegółowy

II RAJD MOTO ORKIESTRA ŚWIĄTECZNEJ POMOCY 2006

Harmonogram Rajdu

PKC	Lokalizacja	Długość próby	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Odjazd 1 załogi
0	Bemowo - start 1 etap				7:00
Sz-1	Bemowo 1	0,8	0,35		7:01
1	Powstańców Śl. - PKC 1		1	0:30	7:31
Sz-2	Bemowo 2	1			
Sz-3	Bemowo 3	1			
2	Estrady, ATF - PKC 2		5,6	0:39	8:10
Sz-4	ATF	1			
3	Marywilska - PKC 3		16,3	0:40	8:50
Sz-5	Marywilska	1			
4	Bemowo - meta 1 etap		11	0:30	9:20
5	Bemowo - start 2 etap			0:30	9:50
6	Powstańców Śl. - PKC 6		1	0:03	9:53
Sz-6	Bemowo 2	1			
Sz-7	Bemowo 3	1			
7	Estrady, ATF - PKC 7		5,6	0:17	10:10
Sz-8	ATF	1			
8	Marywilska - PKC 8		16,3	0:30	10:40
Sz-9	Marywilska	1			
9	Bemowo - meta 2 etap		11	0:20	11:00
razem		8,8	68,15		76,95



Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych:

Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
Nieobecność na odprawie zawodników	Niedopuszczenie do startu
Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
Za przewrócenie jednego słupka lub przesunięcie poza obrys podstawy	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezie powyżej 30 minut	Wykluczenie
Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania zawodów przez pilota	Wykluczenie
Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	50 zł
Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie
Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

