



I INTEGRACYJNY RAJD  
MONTE CASSINO

# REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY

## WSTĘP

I Integracyjny Rajd Monte Cassino jest imprezą towarzyską i w części sportowej przeprowadzony jest w oparciu o Regulamin Ramowy KJS na rok 2007.

## PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń.....	07.05.2007	godz. 17.00
Pierwszy termin odbioru administracyjnego (AP ul. Pańska 85).....	11.05.2007	godz. 14.00 – 17.00
Drugi termin odbioru administracyjnego (Autodrom AP ul. Powstańców Śląskich 127) .....	13.05.2007	godz. 09.00 – 10.00
Badanie kontrolne BK-1 (Autodrom AP ul. Powstańców Śl.127) .....	13.05.2007	godz. 10.00
Start pierwszej załogi, SZ1, SZ2 .....	13.05.2007	godz. 10.30
PKP1 – Pomnik MONTE CASSINO .....	13.05.2007	godz. 11.30
Złożenie wieńca przed pomnikiem MONTE CASSINO (ul. Bohaterów Getta).....	13.05.2007	godz. 12.00
PKC1, SZ1, SZ2, META RAJDU .....	13.05.2007	godz. 13.05
Uroczysty bankiet (AP ul. Pańska 85 III p. sala balowa).....	13.05.2007	godz. 19.00
Ogłoszenie wyników prowizorycznych .....	13.05.2007	godz. 19.00
Przyjmowanie wyjaśnień .....	13.05.2007	godz. 19.00 – 19.30
Ogłoszenie wyników oficjalnych, rozdanie pucharów (AP ul. Pańska 85 III p. sala balowa), dalsza część bankietu .....	13.05.2007	godz. 20.30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

- 1.1 Integracyjny Rajd Monte Cassino jest jednocześnie II Eliminacją o Puchar Prezesa Automobilklubu Polski Romualda Chałasa oraz II Eliminacją o Puchar Towarzystwa Klasycznych PORSCHE 911.
- 1.2 Lokalizacja Biura  
Automobilklub Polski, ul. Pańska 85 do dnia..... 11.05.2007 godz.17.00  
Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śl.127 .....
- 1.3 Lokalizacja startu, mety  
Start i meta - Autodrom Automobilklubu Polski, ul. Powstańców Śląskich 127
- 1.4 Charakterystyka  
Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Na trasie zlokalizowane będą cztery próby sprawnościowe zlokalizowane na Autodromie Automobilklubu Polski. Nawierzchnia trasy i prób: beton, asfalt. Długość trasy: ok. 30 km. Trasa pomiędzy Startem, PKP1 i metą jest dowolna.

## 2. ORGANIZACJA

- 2.1 Nazwa organizatora: AUTOMOBILKLUB POLSKI - TOWARZYSTWO KLASYCZNYCH PORSCHE 911.
- 2.2 Adres: ul. Pańska 85, 00-834 Warszawa
- 2.3 JURY  
Przewodniczący: ..... Marek Pawłowski  
Członek ..... Paweł Ćwil  
Członek ..... Stanisław Wierzba
- 2.4 Osoby oficjalne  
Komandor rajdu ..... Leszek Borkowski  
Dyrektor sportowy ..... Wiesław Leśniak
- 2.5 Komitet organizacyjny:  
Bogdan Kuczyk  
Władysław Paszkowski  
Tadeusz Maldis  
Jan Makarewicz

Mirosław Toczyłowski

2.6 Biuro prasowe ..... Patryk Mikiciuk

### **3. ZGŁOSZENIA**

3.1 Udział w I RAJDZIE MONTE CASSINO organizowanym przez AUTOMOBILKLUB POLSKI TOWARZYSTWO KLASYCZNYCH PORSCHE 911 mogą brać:

1. członkowie TKP 911,
2. członkowie Koła Seniorów AP,
3. posiadacze samochodów Porsche niebędący członkami TKP 911, klasyfikowani jako GOŚCIE,
4. zaproszeni goście bez ograniczenia wieku i marki samochodu.

3.2 Załoga.

Załogę stanowią dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Dopuszcza się podróżowanie osób towarzyszących na odcinkach dojazdowych.

3.3 Obowiązki załogi.

Próby szybkościowo-zręcznościowe wykonuje kierowca lub kierowca z pilotem. Podczas prób obowiązują zapięte kaski ochronne, zapięte pasy bezpieczeństwa, włączone światła mijania i zamknięte szyby.

3.4 Procedura zgłoszeń.

Zgłoszenia będą przyjmowane osobiście, pocztą elektroniczną (sekretariat@ak-polski.org.pl) lub faxem (022) 652-81-10 do dnia 07.05.2007 do godz. 17.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę i złożony w biurze rajdu.

Organizator zastrzega sobie prawo odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.5 Pojazdy dopuszczone do imprezy.

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych. Do udziału dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy.

Nie stosuje się podziału na klasy samochodów. Nie stosuje się współczynników „turbo”. Wyróżnia się dwie klasy ze względu na wiek kierowców:

1. klasa JUNIOR - kierowcy do 60. roku życia
2. klasa SENIOR - kierowcy powyżej 60. roku życia.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty.

Wysokość wpisowego wynosi 120 zł; dodatkowo 25 zł za każdą osobę towarzyszącą, biorącą udział w bankiecie. Wpłaty wpisowego będą przyjmowane gotówką w biurze imprezy lub przelewem na konto klubu. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu.

### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

Odbiór administracyjny odbywa się w następujących terminach:

Pierwszy termin odbioru administracyjnego (AP ul. Pańska 85)..... 11.05.2007 godz. 14.00 – 17.00

Dруги termin odbioru administracyjnego

(Autodrom AP ul. Powstańców Śląskich 127) ..... 13.05.2007 godz. 09.00 – 10.00

## **7. BADANIE KONTROLNE**

### 7.1 Miejsce i czas

Badanie kontrolne BK-1 (Autodrom AP ul. Powstańców Śl.127) 13.05.2007 godz. 10.00

### 7.2 Dokumenty do okazania

1. prawo jazdy kierowcy
2. ubezpieczenie OC i NW
3. dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi

## **8. START**

### 8.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

1. Siedziba Automobilkлубu Polski, ul. Pańska 85, 11.05.2007 godz. 17.00
2. Internet, strona AP [www.ak-polski.org.pl](http://www.ak-polski.org.pl)

### 8.2 Oficjalny start

Autodrom AP ul. Powstańców Śl.127, 13.05.2007 godz. 10.30. Start nastąpi w odstępach ok. 2 min jako start do SZ1 wg listy startowej.

## **9. PRZEBIEG IMPREZY**

Startem do imprezy jest start do Sz1. Po Sz1 nastąpi start do Sz2, po czym załoga powinna dotrzeć dowolną trasą na PKP1 usytuowany w okolicy pomnika MONTE CASSINO (na PKP1 należy pobrać wizę). Po złożeniu wieńca załogi dowolną trasą wrócą na miejsce startu i o godz. 13.00 powtórzą Sz1 i Sz2. Do klasyfikacji końcowej zaliczany będzie jeden, lepszy przejazd każdej próby.

## **10. NAGRODY**

### 10.1 Rozdanie nagród

Automobilkлуб Polski ul. Pańska 85 III p. sala balowa w dn. 13.05.2007 godz. 20.30

### 10.2 Nagrody

1. klasyfikacja generalna RAJDU – puchary za pierwsze trzy miejsca w klasie SENIOR i trzy w klasie JUNIOR
2. eliminacja TOWARZYSTWA KLASYCZNYCH PORSCHE 911 – puchary za trzy pierwsze miejsca
3. puchar dla najlepszej uczestniczki rajdu
4. puchar dla najstarszego uczestnika rajdu
5. puchar dla najmłodszego uczestnika rajdu
6. puchar dla najstarszego samochodu rajdu
7. puchar dla każdej załogi za udział w rajdzie.

## **11. WYJAŚNIENIA**

Prośby o wyjaśnienia oraz zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Komandora Rajdu wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

## **12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu jak również do odwołania Rajdu.

Warszawa, 4.05.2007 r.

**Komandor Rajdu**

**Leszek Borkowski**

## Załącznik 1

### Zestaw kar regulaminowych

Nieobecność na BK .....	niedopuszczenie do startu
Samochód niespełniający wymogów regulaminu .....	niedopuszczenie do startu
Brak wpisów w karcie drogowej .....	wykluczenie
Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych .....	wykluczenie
Niesportowe zachowanie .....	do decyzji JURY
Za przewrócenie jednego słupka lub przesunięcie poza obrys podstawy .....	5 pkt.
Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię) .....	5 pkt.
Za nieprzepisowy start (falstart) do próby Sz .....	5 pkt.
Za cofanie na mecie próby .....	wykluczenie
Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej .....	wykluczenie
Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową .....	wykluczenie
Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby .....	limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie SENIOR lub JUNIOR